

Kubota KW095

Novinka - **kolesové rýpadlo**

Nový model KW095 nastavuje štandardy vo svojej triede. Jeho robustná konštrukcia, efektívny vznetrový motor Kubota (EU Stage V / Tier 4 Final) a citlivá hydraulika Load-Sensing zabezpečujú produktívnu prácu pri nízkych prevádzkových nákladoch.

KABÍNA PRE KOMFORTNÚ PRÁCU

Priestranná kabína modelu KW095 ponúka nielen prvotriedny komfort, ale aj maximálnu bezpečnosť. Zadné a bočné kamery sú súčasťou štandardnej výbavy, vďaka čomu poskytujú jasný výhľad na celý pracovný priestor a zvyšujú bezpečnosť pri každom pracovnom nasadení.



- Priestranná kabína obsluhy so širokým vstupom dverí
- Vzduchom odpružené komfortné sedadlo s vyhrievaním – voliteľne s pasívnou klimatizáciou a pneumatickou bedrovou opierkou
- Maximálna ergonómia vďaka plne integrovanej konzole s joystickmi: sedadlo a ovládacia jednotka sa nastavujú spoločne – doplnené o laktové opierky s nastaviteľným sklonom pre pohodlnú a presnú prácu
- Pokročilý koncept ovládania INTUSI s duálnym displejom
- 10-palcový hlavný displej s haptickou odozvou jasne a intuitívne vizualizuje všetky funkcie stroja, 3,5-palcový prídavný displej umožňuje jednoduché prispôbenie ovládacích funkcií
- Výškovo nastaviteľné prémiové joysticky s prispôbitelnou opierkou ruky
- Čistý výhľad do všetkých smerov – vďaka panoramatickému čelnému sklu, rozsiahlemu preskleniu a dômyselne integrovanej slnečnej clone
- Klimatizácia ako súčasť štandardnej výbavy, vrátane klimatizovaného držáka na nápoje
- Veľký úložný priestor na tablety, dokumenty a ďalšie odkladacie siete v bezprostrednej blízkosti obsluhy
- Komfortné rádio so súpravou hands-free
- Výkonné LED svetlomety
- Zadné a bočné kamery so zobrazením na hlavnom displeji
- Riadenie joystickom *



*Voliteľná výbava

MAXIMÁLNY VÝKON S VYNIKAJÚCOU HOSPODÁRNOŠŤOU

- Výkonné vznetrové motory Kubota s možnosťou výberu výkonu 55 kW (DPF) alebo 80 kW (DPF + SCR katalyzátor)* v súlade s emisnými normami Stage V a Tier 4 Final
- Systém riadenia Load-Sensing šetrí palivo tým, že prispôbuje výstupný výkon aktuálnym požiadavkám
- Možnosť výberu rôznych pracovných režimov (Sensitive, ECO, Power, Power Plus)
- Senzorom riadená funkcia automatického voľnobehu (Auto-Idling)
- Automatické vypnutie motora po chode na voľnobeh

JEDNODUCHÁ OBSLUHA A NENÁROČNÁ ÚDRŽBA

- Plne automatický systém centrálneho mazania pre hornú stavbu a pracovné zariadenie
- Jedno centrálné mazacie miesto pre podvozok
- Centrálna miesta údržby prístupné zo zeme
- Jednoduchá a pohodlná výmena vzduchového filtra kabíny
- Použitie vysokokvalitných a odolných komponentov
- Zosúladené servisné intervaly pre nízke prevádzkové náklady a minimálne prestoje
- Ľahko prístupné, veľkoobjemové odkladacie schránky na ľavej a pravej strane*
- Niekoľko upínacích bodov pre jednoduché zabezpečenie pri preprave



Dokonalý výhľad do všetkých smerov a prehľadnosť

Veľké presklené plochy a panoramatické čelné sklo zabezpečujú neobmedzený výhľad do všetkých smerov. Zadné a bočné kamery, ktoré sú súčasťou štandardnej výbavy, poskytujú optimálny výhľad na pracovný priestor a zaisťujú bezpečnosť v okolí stroja.

*Voliteľná výbava

BEZPEČNOSŤ A ROBUSTNOSŤ

Pre značku Kubota je bezpečnosť najvyššou prioritou. Model KW095 je vybavený kabínou s certifikáciou ROPS, pričom ochrana proti prasknutiu hadíc a výstražné zariadenie proti preťaženiu sú súčasťou štandardnej výbavy.

ROBUSTNÁ OCHRANA KOMPONENTOV

Voliteľné hydraulické zámky na naklápacom valci a robustná ochrana piestnice na dozérovej radlici poskytujú dodatočnú bezpečnosť a pomáhajú znížovať prevádzkové náklady. Pracovné LED svetlomety a kamerové systémy zabezpečujú vynikajúcu viditeľnosť vo dne i v noci.



VYBAVENÝ PRE VŠETKY OBLASTI NASADENIA

- Hydraulický valec s robustnou ochranou piestnice na dozérovej radlici
- Nastaviteľný výložník pre maximálnu flexibilitu
- Poistné ventily na valcoch výložníka a ramena
- Výstražné zariadenie proti preťaženiu
- Hydraulické zámky alebo poistné ventily pre valce lopaty na jednej alebo oboch stranách*
- Funkcia plávajúcej polohy výložníka*
- Hydraulický rýchlopínač HS08 / Naklápací motor s hydraulickým rýchlopínačom HS08 dostupný ako voliteľná výbava z výroby
- Továrnska príprava pre tiltrotátory*
- Výkonný hydraulický systém so strednotlakovým okruhom
- (60 l/min | 250 bar) a vysokotlakovým okruhom* (130 l/min | 350 bar)

*Voliteľná výbava



ÚDRŽBA A HOSPODÁRNOST

Vďaka voliteľnému plne automatickému systému centrálneho mazania pre hornú stavbu a pracovné zariadenie, ako aj centrálne umiestneným servisným bodom prístupným zo zeme, je údržba modelu KW095 mimoriadne nenáročná. Vysokokvalitné komponenty a zosúladené servisné intervaly minimalizujú prestoje a znižujú prevádzkové náklady. Veľkoobjemové odkladacie schránky a množstvo upínacích bodov uľahčujú prepravu a každodennú prevádzku.

KOMPAKTNÝ UNIVERZÁL PRE KAŽDÉ STAVENISKO

- Krátke polomery otáčania zadnej a prednej časti
- Riadenie všetkých kolies*
- Automatická prevádzková brzda
- Prídavná delená radlica* / Oporné pätky*
- Dvojmontáž pneumatík s dištančným krúžkom alebo bez neho a jednomontáž pneumatík
- Ťažné zariadenie* s elektrickou a hydraulickou prípojkou



Riadenie všetkých kolies a krabí chod

Pohodlné a rýchle manévrovanie aj v stiesnených priestoroch s polomerom otáčania menším ako 4,0 m pre vynikajúcu obratnosť.

*Voliteľná výbava

TECHNICKÉ PARAMETRE KW095

Motor	
Výkon podľa ISO 9249	55 kW (75 hp) pri 2 000 ot./min 80 kW (109 hp) pri 2 200 ot./min (voliteľné)
Motor	KUBOTA V3800
Konštrukcia	4-valcový radový motor
Vrtanie / zdvih	100 / 120 mm
Zdvihový objem	3,8 l
Pracovný princíp	4-taktný vznetrový (diesellový) motor; Systém vstrekovania Common Rail; Priame vstrekovanie; Turbódúchadlo s medzichladičom stlačeného vzduchu ¹ ; Optimalizované emisie
Čistenie výfukových plynov	Pre 55 kW: EGR, DOC / DPf Pre 80 kW: EGR, DOC / DPf + SCR ²
Objem palivovej nádrže	130 l
Objem nádrže na AdBlue	20 l
Emisná norma	Tier 4 Final
Hydraulický systém	
Pre zariadenie a podvozok	Hydraulické čerpadlo s premenlivým prietokom
Max. prietok	194 l/min pri 1 800 ot./min (pracovný režim) 237 l/min pri 2 200 ot./min (pojazd)
Objem hydraulickej nádrže	93 l
Otoč a nastavba	
Rýchlosť otáčania nastavby	0 – 10,0 ot./min (plynule regulovateľná)
Krútiaci moment otoče	28 kNm
Podvozok	
Ťažná sila	76 kN
Rýchlosť pojazdu	0 – 4,0 km/h plynule regulovateľná (plazivý chod v teréne)
	0 – 7,0 km/h plynule regulovateľná (v teréne)
	0 – 12,0 km/h plynule regulovateľná (plazivý chod na ceste)
	0 – 20,0 km/h plynule regulovateľná (na ceste)
	0 – max. 30,0 alebo 37,0 km/h verzia Speeder (voliteľné)

¹) Verzia s výkonom 55 kW je bez medzichladiča, verzia s výkonom 80 kW je s medzichladičom.

²) Platí len pre variant s výkonom 80 kW.



ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

Motor

Vzudchový filter s odlučovačom hrubých častíc, bezpečnostná patrona

Automatické vypnutie motora pri nečinnosti

Palivový predfilter (s odlučovačom vody)

Dvojvložkový vzduchový filter

Hydraulický systém

Výber režimu (MODE): Prispôsobenie výkonu motora a hydrauliky prostredníctvom voľby režimu tak, aby vyhovoval príslušným prevádzkovým podmienkam (napr. pre obzvlášť hospodárnu a ekologickú prevádzku alebo pre maximálny rýpací výkon a ťažké nasadenie).

S (Sensitive – Citlivý režim): Režim pre obzvlášť citlivú prácu alebo zdvíhanie bremien.

E (Eco – Ekonomický režim): Režim pre obzvlášť hospodárnu a ekologickú prevádzku.

P (Power – Výkonný režim): Režim pre vysoký výkon s nízkou spotrebou paliva.

P+ (Power Plus – Maximálny výkon): Režim pre maximálny výkon a veľmi ťažké nasadenie, vhodný pre nepretržitú prevádzku.

Nastavenie otáčok a výkonu: Plynulé nastavenie otáčok motora a hydraulického výkonu pomocou ručného plynu.

Voliteľná výbava – Tool Control (Ovládanie nástrojov): Na displeji je možné zvoliť 20 prednastavených hodnôt prietoku a tlaku pre voliteľné prídavné zariadenia.

Prídavná funkcia: Rozšírený hydraulický okruh (príprava pre naklápací rotátor / tiltrotátor) pre špeciálne aplikácie.

Elektrický systém

Prevádzkové napätie: 24 V

Akumulátor: 2 x 95 Ah / 12 V

Ovládanie

Rozdelenie výkonu: Prostredníctvom regulačného šupátkového rozvádzača s integrovanými poistnými ventilmi pre súčasne a nezávislé ovládanie podvozku (pojazu), výložníka a pracovného zariadenia.

Podvozok (pojazd): Pomocou elektro-proporcionálneho nožného pedála.

Prídavné funkcie: Pomocou spínačov alebo elektro-proporcionálnych nožných pedálov. Tvarované ovládacie páky pre prídavné hydraulické funkcie.

Pracovné zariadenie

Konštrukcia: Vysokopevnostné ocelové plechy vo vysoko namáhaných miestach pre tie najnáročnejšie podmienky. Prepracované a stabilné uchytenie pracovného zariadenia a valcov.

Hydraulické valce: Valce so špeciálnym tesniacim a vodiacim systémom a, v závislosti od konkrétneho typu valca, s tlmením v koncových polohách.

Ložiská: Utesnené a nenáročné na údržbu.

Otoč a nadstavba

Pohon (otoče): Axiálny piestový hydromotor s integrovaným brzdovým ventilom a reguláciou krútiaceho momentu

Otočný veniec: Utesnený guľíkový otočný veniec s vnútorným ozubením

Parkovacia brzda: Mokré lamelové brzdy (s negatívnym účinkom)

Voliteľná výbava: Manuálna polohovacia brzda otoče; automatická polohovacia brzda otoče

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

Celý stroj

Mazanie: Centrálny mazací systém pre nadstavbu a pracovné zariadenie, plne automatický.

Prístupový systém: Bezpečný a odolný prístupový systém s protišmykovými nášlapmi; hlavné komponenty sú žiarovo pozinkované.

Kabína

Bezpečnostná konštrukcia kabíny ROPS (ochrana pri prevrátení) s predným oknom, ktoré je možné zasunúť samostatne alebo spolu so spodnou časťou pod strechu, svetlomety integrované do strechy, dvere s posuvným oknom, veľké úložné a odkladacie priestory, uloženie absorbujúce vibrácie, zvuková izolácia, vrstvené bezpečnostné sklo (VSG), samostatné slnečné rolety pre strešné a predné okno.

Štandardné komfortné sedadlo vodiča: Vzduchom odpružené sedadlo vodiča s trojrozmerné nastaviteľnými laktóvymi opierkami, opierkou hlavy, bezpečnostným pásom, vyhrievaním sedadla (1-stupňové), manuálnym nastavením hmotnosti a mechanickou bedrovou opierkou.

Sedadlo vodiča Premium Comfort (voliteľné): Oproti štandardnému komfortnému sedadlu navyše obsahuje: uzamykatelné horizontálne odpruženie, automatické nastavenie hmotnosti, nastaviteľnú tvrdosť tlmenia, pneumatikú bedrovú opierku, pasívnu klimatizáciu sedadla s aktívnym uhlím a vyhrievanie sedadla (2-stupňové).

Laktóvé konzoly: Joysticky s ovládacími konzolami a výkyvným sedadlom, sklopná ľavá ovládacia konzola.

Ovládanie a zobrazenie: Veľká ovládacia jednotka s vysokým rozlíšením, intuitívna obsluha, s farebným dotykovým displejom, s podporou videa (kamerového systému), všestranné možnosti nastavenia, ovládania a monitorovania, ako napr. klimatizácie, spotreby paliva, parametrov stroja a pracovných nástrojov.

Klimatizácia: Klimatizácia, funkcia recirkulácie vzduchu, rýchle odmrazovanie a odvlhčovanie stlačením jediného tlačidla, vetracie klapky ovládateľné cez menu displeja; filtre recirkulačného a čerstvého vzduchu sú ľahko vymeniteľné a prístupné zvonka; vykurovacia a chladiača jednotka je navrhnutá pre extrémne vonkajšie teploty.

Pohon, riadenie a podvozok

Pohon: Dvojstupňová prevodovka s radením pod zaťažením (powershift) a elektricky ovládaný plazivý chod, axiálny piestový hydromotor Liebherr s dvojitým brzdovým ventilom.

Jazda: Automobilový spôsob jazdy s plynovým pedálom, funkcia tempomatu (udržiavanie rýchlosti); polohu plynového pedála je možné plynule uložiť do pamäte pre jazdu v teréne aj na ceste.

Nápravy: 8-tonové hnacie nápravy, manuálne alebo automaticky ovládané hydraulické uzamykanie výkyvnej riadiacej nápravy.

Voliteľná výbava: Riadenie všetkých štyroch kolies.

Režimy riadenia: Riadenie predných kolies, zadných kolies a všetkých kolies, krabí chod (stranový pohyb), otáčanie na mieste.

Prevádzková brzda: Dvojokruhový brzdový systém s tlakovým akumulátorom; mokrá lamelová brzda s minimálnou vôľou.

Automatická prevádzková brzda: Automatická funkcia pri rozjazde (po stlačení plynového pedála) a pri zastavení stroja (zablokovanie); prevádzková brzda sa aktivuje automaticky – je možné jej prepojenie s automatickým uzamykaním výkyvnej nápravy.

Varianty podoprenia: Oporná (dožerová) radlica; zadné oporné pätky + predná radlica; Delená zadná oporná radlica + predná radlica



KAPACITA ZDVIHU KW095

kN/kg

Podopretý podvozok		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m				m
m	Zadná časť	Predná časť												
7,0	—	—			2,3*	2,3*						1,9	1,9*	3,5
	Radlica	—			2,3*	2,3*						1,9	1,9	
	Podpery	—			2,3	2,3*						1,9	1,9	
	Delená radlica	—			2,3*	2,3						1,9	1,9	
6,0	—	—			2,3	2,5	2,2	2,2*				1,7*	1,7	4,7
	Radlica	—			2,3*	2,5	2,2	2,2				1,7	1,7	
	Podpery	—			2,3*	2,5*	2,2	2,2				1,7	1,7	
	Delená radlica	—			2,3*	2,5*	2,2	2,2				1,7*	1,7	
5,0	—	—			2,3	2,5	2,3	2,4	1,6	2,1		1,3	1,5	5,5
	Radlica	—			2,3*	2,5	2,4*	2,4	1,8	2,1		1,5	1,5	
	Podpery	—			2,3*	2,5*	2,4	2,4	2,1	2,1		1,5	1,5	
	Delená radlica	—			2,3*	2,5	2,4	2,4	2,1*	2,1		1,5	1,5	
4,0	—	—	2,4	2,4	2,7	3,1*	2,3	2,7	1,6	2,4	1,1	1,6	1,1	6,0
	Radlica	—	2,4*	2,4	2,7	3,1	2,5	2,7	1,8	2,5	1,3	1,6	1,2	
	Podpery	—	2,4*	2,4*	2,7	3,1	2,7	2,7	2,2	2,5	1,6	1,6	1,5	
	Delená radlica	—	2,4*	2,4*	2,7	3,1	2,7*	2,7	2,2	2,5	1,6	1,6	1,5	
3,0	—	—	5,4	5,4	3,4	4,2	2,3	3,1	1,6	2,4	1,1	1,7	1,0	6,3
	Radlica	—	5,4*	5,4	3,8	4,2	2,5	3,1	1,8	2,5	1,3	2,2	1,1	
	Podpery	—	5,4	5,4*	4,1	4,2	3,0	3,1	2,2	2,5	1,6	2,2	1,4	
	Delená radlica	—	5,4	5,4	4,1	4,2	3,0	3,1	2,2	2,5	1,6	2,2	1,4	
2,0	—	—	5,9	5,9	3,3	4,5	2,2	3,2	1,5	2,4	1,1	1,7	0,9	6,5
	Radlica	—	5,9*	5,9	3,7	4,5	2,5	3,3	1,7	2,6	1,2	2,1	1,0	
	Podpery	—	5,9*	5,9*	4,4	4,5	2,9	3,3	2,1	2,6	1,5	2,1*	1,3	
	Delená radlica	—	5,9*	5,9*	4,4	4,5	3,0	3,3	2,2	2,6	1,6	2,1	1,3	
1,0	—	—	6,1	6,3	3,3	4,6	2,2	3,2	1,5	2,3	1,0	1,7	0,9	6,5
	Radlica	—	6,3*	6,3	3,7	4,6	2,5	3,3	1,7	2,6	1,2	2,1	1,0	
	Podpery	—	6,3*	6,3*	4,4	4,6	2,9	3,3	2,1	2,6	1,5	2,1*	1,3	
	Delená radlica	—	6,3*	6,3*	4,4	4,6	2,9	3,3	2,1	2,6	1,5	2,1	1,3	
0	—	—	6,2	6,9	3,2	4,6	2,1	3,2	1,4	2,3	1,0	1,7	0,9	6,3
	Radlica	—	6,9	6,9	3,6	4,6	2,3	3,3	1,6	2,6	1,2	2,0	1,1	
	Podpery	—	6,9*	6,9*	4,4	4,6	2,9	3,3	2,0	2,6	1,5	2,0	1,4	
	Delená radlica	—	6,9*	6,9*	4,5	4,6	3,0	3,3	2,0	2,6	1,5	2,0	1,4	
-1,0	—	—	5,9	7,3	3,0	4,7	2,0	3,2	1,3	2,2		1,0	1,5*	5,9
	Radlica	—	7,1	7,3	3,5	4,7	2,2	3,4	1,5	2,6		1,1	1,5	
	Podpery	—	7,3*	7,3	4,5	4,7	2,8	3,4	1,9	2,6		1,5	1,5	
	Delená radlica	—	7,3	7,3*	4,6	4,7	2,9	3,4	2,0	2,6		1,5	1,5	
-2,0	—	—	5,9	7,3	2,9	4,6	1,8	3,1	1,3	1,9		1,2	1,3	5,3
	Radlica	—	7,0	7,3	3,4	4,6	2,1	3,1	1,5	1,9		1,3	1,3	
	Podpery	—	7,3*	7,3	4,4	4,6	2,7	3,1	1,9	1,9		1,3	1,3*	
	Delená radlica	—	7,3	7,3*	4,4	4,6	2,7	3,1	1,9	1,9		1,3	1,3	
-3,0	—	—	5,6	5,6	2,9	2,9*						2,0	2,1	3,7
	Radlica	—	5,6*	5,6	3,3*	2,9						2,1	2,1	
	Podpery	—	5,6	5,6*	3,3	2,9						2,1	2,1	
	Delená radlica	—	5,6	5,6	3,3	2,9						2,1*	2,1	

 Otáčanie o 360°  V pozdĺžnom smere  Maximálny dosah * Obmedzené hydraulickou zdvíhacou silou

Hodnoty nosnosti sú uvedené v tonách (t) na nosnom háku rýchlopínača Liebherr SWA 33 bez ťažboých nástrojov a platia na pevnom, rovnom podklade so zablokovanou výkyvnou nápravou. Hodnoty pre smer priečne k podvozku platia pri otočení o 360°. Hodnoty pre pozdĺžny smer k podvozku (± 15°) sú udávané v nepodopretom stave cez riadiacu nápravu a v podopretom stave cez pevnú nápravu. Tieto hodnoty platia, keď je prestavovací valec v optimálnej polohe. Uvedené nosnosti vychádzajú z normy ISO 10567 a predstavujú max. 75 % statického klopného zaťaženia alebo 87 % hydraulickej zdvíhacej sily, prípadne sú obmedzené prípustnou nosnosťou nosného háku na rýchlopínači (max. 5 t). Pri demontovanom rýchlopínači sa môžu nosnosti zvýšiť až o 110 kg. Podľa harmonizovanej európskej normy EN 474-5, hydraulické

Rýpadlá používané na zdvíhanie práce musia byť vybavené príslušnými poistnými ventilmi proti prasknutiu potrubia, výstražným zariadením proti preťaženiu, zdvíhacím zariadením (napr. nosným hákom) a tabuľkou nosnosti.

